

L'agent de circulation SNCF est aussi coureur cycliste

Laurent Pruneta | 15 Déc. 2014, 07h00 | MAJ : 15 Déc. 2014, 05h04



Goussainville (Val-d'Oise), vendredi, et Lanarvily (Finistère), hier. Nicolas Bazin, 31 ans, est devenu il y a quelques semaines agent de circulation SNCF. Un métier pas facile à concilier avec la vie de sportif de haut niveau.

(LP/Jean-Yves Lhors et Mathilde L'Azou.)

Hier, Nicolas Bazin disputait la finale de la Coupe de France (<http://actualites.leparisien.fr/coupe+de+france.html>) à Lanarvily (Finistère). Il y a pris la 10^e place et termine 12^e au classement général de l'épreuve. A 31 ans, le double médaillé de bronze aux Championnats de France (<http://actualites.leparisien.fr/france.html>) (2010 et 2014) figure toujours parmi les meilleurs spécialistes français.

Même s'il dit avoir désormais « moins le temps pour s'entraîner ».

Depuis un an, le Val-d'Oisien a en effet entamé sa seconde vie. Un long cheminement qui l'a mené jusqu'à la gare SNCF (<http://actualites.leparisien.fr/sncf.html>) de Goussainville où il occupe depuis quelques semaines un poste d'agent de circulation. « Quand mon contrat à BigMat n'a pas été renouvelé en septembre 2013, je savais que c'était la fin, explique Bazin. J'avais eu le temps de m'y préparer, je savais qu'à 30 ans je ne trouverais plus d'équipe pro. Mais je n'avais pas de regrets. » En novembre 2013, le coureur avait mis un pied dans la vie active en travaillant comme agent d'entretien d'espaces verts dans l'entreprise d'un ami. « Même si parfois on galère sur le vélo, qu'à Auber c'était un peu la précarité avec des CDD courts, j'ai compris ce qu'était la vraie vie en ramassant des feuilles mortes, reconnaît-il. On passe d'un univers où on est reconnu, où des gens nous attendent à la sortie du bus pour signer des photos, à une certaine indifférence... J'ai pris une petite claque. »

Cette expérience ne dure que deux mois. Après un mois de janvier presque inespéré (3^e des Championnats de France, 15^e des Mondiaux), le titulaire d'un BTS mécanique et automatisme entame un bilan de compétences chez MGS Reconversion, financé par la Ligue nationale de cyclisme.

Un poste en trois-huit depuis octobre

« On a effectué un point de A à Z, c'était sérieux et poussé, poursuit le coureur. Après dix ans où je n'avais fait que du vélo, ça fait du bien car on a le sentiment de ne pas être laissé à l'abandon. Maud Mongellas (*NDLR : la directrice de MGS*) fait tout pour qu'on ne se sente pas dévalorisé, elle sait ressortir nos qualités. »

Après plusieurs entretiens, Nicolas Bazin envoie un CV à la SNCF. « Ils ne m'ont pas répondu tout de suite. Donc, parallèlement, j'avais un 2^e projet : la conception assistée par ordinateur », explique le coureur de l'US Domont soutenu par le BH SRSuntour KMC. Après une formation dans ce secteur en juin, Bazin, qui s'est mis au triathlon, reçoit une réponse favorable de la SNCF.

« La formation a duré trois mois et demi. Avec les cours, le travail personnel, ce n'était pas évident. J'avais une petite pression de ne pas être conservé. Ça a été une belle satisfaction de réussir mes examens. » Depuis la fin octobre, Bazin occupe un poste en trois-huit. « Quand on est un sportif de haut niveau, on est habitué à gérer le stress et la pression. Je pense que c'est ces qualités qui ont intéressé la SNCF. Ils attendent que je les retranscrive dans mon travail. Je suis chargé de tracer les itinéraires, ça demande un certain calme. » Même si son réveil sonne désormais parfois la nuit, qu'il rentre souvent « très fatigué » et a « du mal à résister à l'appel de son canapé », Nicolas Bazin n'envisage « pas d'arrêter le sport ». « C'est difficile de tout concilier, avoue-t-il. Sur certains cross, comme à Dugny ou Bessancourt, j'étais vraiment collé. Désormais, mon métier passe avant mais j'essaie quand même de m'organiser pour m'entraîner et partir sur les courses. Je continuerai sur ce rythme tant que je le pourrai... »

Classement 3^e manche à Lanarvilly. 1. Francis Mourey (FDJ.fr) ; **2.** Clément Lhotellerie (Team Peltrax-CS Dammarie-les-Lys)... **5.** Fabien Canal (Armée de terre)... **7.** Flavien Dassonville (BigMat-Auber 93).

Classement général final. 1. Mourey... **3.** Canal... **5.** Lhotellerie... **15.** F. Dassonville.

> Restez informés ! Inscrivez-vous gratuitement aux newsletters et alertes du Parisien (<http://connect.leparisien.fr/newsletters>)

Le Parisien

Voir tous les articles de la rubrique ► (</espace-premium/seine-et-marne-77>)